



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງ

ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ

ເລກທີ 4312 /ຄຂປກ

ວັນທີ 11 Nov 2002

ຂໍ້ກຳນົດ

ກ່ຽວກັບມາດຕະຖານເຕັກນິກຍານພາຫະນະ
ແລະ ສິນສ່ວນຂອງຍານພາຫະນະທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າມາ
ຂຶ້ນທະບຽນ ແລະປະກອບເປັນຄັນ ເພື່ອນຳໃຊ້ໃນ ສປປລາວ.

- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຂົນສົ່ງທາງບົກ.
- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການຈະລາຈອນທາງບົກ.
- ອີງຕາມດຳລັດ ເລກທີ 66/ນຍ ລົງວັນທີ 20/05/1999 ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະການເຄື່ອນໄຫວຂອງກະຊວງ ຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ.

ລັດຖະມົນຕີວ່າການກະຊວງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງ ໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງ ອອກຂໍ້ກຳນົດ:

ໝວດທີ I

ຂໍ້ກຳນົດທົ່ວໄປ

ມາດຕາ 1. ຈຸດປະສົງ

ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ອອກເພື່ອກຳນົດລາຍລະອຽດກ່ຽວກັບ ສະພາບແລະມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຂອງຍານພາຫະນະທີ່ຈະອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າມາຂຶ້ນທະບຽນລວມທັງສິນສ່ວນພາຫະນະ ທີ່ຈະອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າມາປະກອບເປັນຄັນ ເພື່ອນຳໃຊ້ຢູ່ ສປປລາວ ໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມກົດໝາຍ ແລະລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທັງເປັນບ່ອນອີງໃຫ້ແກ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ ທີ່ກ່ຽວຂ້ອງໃນການຄຸ້ມຄອງການນຳເຂົ້າ ດັ່ງກ່າວໃຫ້ເປັນເອກະພາບໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ.

ມາດຕາ 2. ຄວາມໝາຍຂອງຍານພາຫະນະ.

ຍານພາຫະນະທີ່ລະບຸໄວ້ໃນຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ໝາຍເຖິງຍານພາຫະນະທີ່ແລ່ນດ້ວຍເຄື່ອງຈັກຊຶ່ງລວມມີລົດຂົນສົ່ງ ແລະພາຫະນະກົນຈັກໜັກທຸກຂະໜາດ, ທຸກປະເພດ ທີ່ມີໂຄງປະກອບສ້າງຖືກຕ້ອງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງໂຮງງານທີ່ຜະລິດ, ມີສະພາບແລະມາດຕະຖານເຕັກນິກຕາມທີ່ໄດ້ລະບຸໄວ້ໃນຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້.

ໝວດທີ II

ສະພາບ ແລະມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງຍານພາຫະນະ ແລະຂອງສິນສ່ວນ ຍານພາຫະນະທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ໃຫ້ນຳເຂົ້າມາຮັບໃຊ້ ຢູ່ ສປປລາວ.

ມາດຕາ 3. ຄວາມແຮງ ແລະຂະໜາດຂອງຍານພາຫະນະ.

ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງປະເພດຕ່າງໆ ທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າມາຮັບໃຊ້ ຢູ່ ສປປລາວ ຕ້ອງມີ ຄວາມແຮງ ແລະຂະໜາດດັ່ງນີ້:

1. ລົດຈັກ 2 ລໍ້ ແຮງບໍ່ເກີນ 250 ຊີຊີ.
2. ລົດຈັກ 3 ລໍ້, ຈຳໂປ້ ຄວາມແຮງບໍ່ເກີນ 250 ຊີຊີ, ຕຸກໆຄວາມແຮງບໍ່ເກີນ 650 ຊີຊີ.
3. ລົດເກ່ງ, ລົດກະບະ, ລົດຈີບ, ລົດຕູ້, ລົດບົດ (ລົດເມ) ລົດບັນທຸກດຸ່ງ (Rigid Truck) ຂະໜາດບໍ່ເກີນ 12 ລໍ້, ລົດລາກ (Trailer), ຄວາມຍາວ, ຄວາມສູງ, ຄວາມກ້ວາງໃຫ້ຖືເອົາຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງໂຮງງານທີ່ຜະລິດອອກ ບໍ່ໃຫ້ດັດແປງຢ່າງເດັດຂາດ;
4. ຄວາມກ້ວາງຂອງລົດທຸກປະເພດ ອະນຸຍາດບໍ່ເກີນ 2.50 ແມັດ

ມາດຕາ 4. ນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ຂອງຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງ.

ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງທຸກປະເພດທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າມາຮັບໃຊ້ ຢູ່ ສປປລາວ ຕ້ອງໄດ້ຮັບປະກັນ ການບັນທຸກນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ (ນ້ຳໜັກລົດເປົ່າ + ນ້ຳໜັກບັນທຸກ) ຕາມຂໍ້ກຳນົດກ່ຽວກັບການອະນຸມັດນ້ຳໜັກລວມສູງສຸດ ສະບັບເລກທີ 849/ຄຂປກ; ລົງວັນທີ 05/03/2002 ທີ່ກະຊວງຄົມມະນາຄົມ ຂົນສົ່ງໄປສະນີ ແລະກໍ່ສ້າງວາງອອກ.

ມາດຕາ 5. ສະພາບແລະມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຂອງຍານພາຫະນະ.

ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງທຸກປະເພດທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າມາຮັບໃຊ້ ຢູ່ ສປປລາວ ຕ້ອງແມ່ນໄດ້ປະກອບພວງມະໂລຢູ່ເບື້ອງຊ້າຍ.

ສຳລັບຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງ ທີ່ໃຊ້ແລ້ວທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າຕ້ອງມີສະພາບແລະມາດຕະຖານເຕັກນິກຕໍ່າສຸດດັ່ງນີ້: ມີເຕັກນິກຄົບຖ້ວນ ຫລື

ບໍ່ມີການປ່ຽນແປງລະບົບໂຄງສ້າງເດີມຂອງລົດ ຕາມທີ່ຜະລິດຈາກໂຮງງານ,

ໃຊ້ງານໄດ້ເປັນປົກກະຕິ, ມີຊາຊີຊີ, ຕົວບໍ່ບຸ້ມ, ຖັງບໍ່ບັງວ, ມີອຸປະກອນ ປ້ອງກັນ ຄວາມປອດໄພ,

ມີຫ້າມລໍ້, ມີໄຟເຍືອງໜ້າ ແລະ ຫຼັງ, ມີໄຟສັນຍານຄົບຊຸດ, ມີແວ່ນສ່ອງ ຫຼັງ,

ໄດ້ຜ່ານການໃຊ້ງານມາແລ້ວບໍ່ເກີນ 4 ປີ ນັບແຕ່ປີທີ່ຜະລິດ, ຍັງມີສີສັນສວຍງາມແລະ ມີຄຸນ

ນະພາບໂດຍລວມບໍ່ຕ່ຳກວ່າ 80% ຫຼື ຍານພາຫະນະຂົນສົ່ງນັບແຕ່ມີ ຜະລິດຈາກໂຮງງານບໍ່ທັນໄດ້

ໃຊ້ງານຕ່ຳກວ່າ 6 ປີ ລົງມາ;

- ຍານພາຫະນະ 4 ລໍ້ຂຶ້ນໄປແມ່ນໃຫ້ມີສາຍແອວຮັດທຸກໆຄັນ.

ສຳລັບຍານພາຫະນະກົນຈັກໜັກທີ່ນຳໃຊ້ແລ້ວຕ້ອງມີອາຍຸການນຳໃຊ້ບໍ່ເກີນ 8 ປີ ຫຼື ມີຊົ່ວໂມງນຳໃຊ້ມາແລ້ວບໍ່ໃຫ້ເກີນ 20,000 ຊົ່ວໂມງ.

ຕົວຢ່າງ: - ຍານພະຫະນະຂົນສົ່ງທີ່ໃຊ້ແລ້ວທີ່ຈະນຳເຂົ້າໃນປີ 2002 ຕ້ອງແມ່ນໄດ້ຜະລິດອອກ
ໃນປີ 1998.

- ຍານພາຫະນະກົນຈັກໜັກທີ່ໃຊ້ແລ້ວ ທີ່ຈະນຳເຂົ້າໃນປີ 2002 ຕ້ອງແມ່ນໄດ້ຜະລິດອອກ
ໃນປີ 1994.

**ມາດຕາ 6. ສະພາບ ແລະມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງ ສິນສ່ວນຍານພາຫະນະທີ່ຈະນຳເຂົ້າ ມາປະກອບ
ເປັນຄັນແລະນຳໃຊ້ຢູ່ພາຍໃນປະເທດ.**

ສິນສ່ວນຂອງຍານພາຫະນະທີ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ໃຫ້ບັນດາໂຮງງານປະກອບພາຫະນະປະເພດ
ຕ່າງໆ ນຳເຂົ້າມາປະກອບເປັນຄັນແລະນຳໃຊ້ຢູ່ພາຍໃນປະເທດຕ້ອງມີສະພາບແລະມາດຕະຖານ
ເຕັກນິກ ດັ່ງນີ້:

1. ສິນສ່ວນຍານພາຫະນະທຸກປະເພດທີ່ມາປະກອບຕ້ອງແມ່ນສິນສ່ວນທີ່ໄດ້ມາດຕະຖານຈາກໂຮງງານ
ແລະ ໄດ້ຮັບການອະນຸຍາດທາງດ້ານເຕັກນິກ ຈາກກະຊວງ ຄ ຂ ປ ກ ສາກ່ອນ.
2. ສຳລັບພ່ວງ ແລະທາງລາກ ຕ້ອງມີໂຄງປະກອບສ້າງຖືກຕ້ອງຕາມ ມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງໂຮງ
ງານທີ່ຜະລິດ ຊຶ່ງຕໍ່າສຸດຕ້ອງມີແໜບ, ມີຫ້າມລໍ້, ມີລະບົບໄຟສັນຍານຄົບຊຸດ.
3. ການນຳເຂົ້າສິນສ່ວນຫົວຈັກ ຕ້ອງໄດ້ຮັບອະນຸຍາດຈາກກະຊວງ ຄ ຂ ປ ກ.
 - ສຳລັບ ບໍລິສັດ ທີ່ນຳເຂົ້າມາຈຳໜ່າຍ ຕ້ອງສະໜູນລາຍງານລະອຽດ ຫົວຈັກດັ່ງກ່າວ ເອົາໄປໃສ່
ລົດໝາຍເລກທະບຽນ, ເລກຈັກ, ເລກຖັງ, ພ້ອມນັ້ນໃຫ້ມາຂໍໃບອະນຸຍາດນຳກະຊວງ ຄຂປກ ຈຶ່ງ
ໄປຂຶ້ນທະບຽນໄດ້.
 - ສຳລັບ ບຸກຄົນແມ່ນມີຈຸດປະສົງຢາກນຳເຂົ້າຫົວຈັກມາປຸງນຖ່າຍກໍ່ບອກໝາຍເລກທະບຽນຂອງຕົນ
ເອງມາເຊັ່ນດຽວກັນ.

ໝວດທີ III

**ການກວດກາເຕັກນິກຍານພາຫະນະ
ແລະສິນສ່ວນຍານພາຫະນະທີ່ນຳເຂົ້າ, ຍານພະຫະນະທີ່ປະກອບ
ຫຼື ພື້ນຟູໃໝ່ຢູ່ໃນໂຮງງານ ພາຍໃນປະເທດ.**

**ມາດຕາ 7. ການກວດສະພາບລົດ ແລະມາດຕະຖານເຕັກນິກຍານພາຫະນະ ແລະສິນສ່ວນ ຍານພາຫະນະ
ທີ່ນຳເຂົ້າ.**

ການກວດກາ ສະພາບ ແລະມາດຕະຖານ ເຕັກນິກຍານພາຫະນະ ແລະສິນສ່ວນຍານພາຫະນະ
ທີ່ນຳເຂົ້າແມ່ນຕ້ອງປະຕິບັດໃຫ້ສອດຄ່ອງ ຕາມເນື້ອໃນຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ແລະຕ້ອງດຳເນີນ
ຕາມຂັ້ນຕອນດັ່ງນີ້:

1. ກວດກາໃນເວລານຳເຂົ້າຢູ່ດ່ານຊາຍແດນໂດຍແມ່ນພະນັກງານວິຊາການຂອງ ຂອງພະແນກ ຄຂປກ
ກວດກາຕົວຈິງພ້ອມທັງເຊັນຍັງຍືນຄວາມຖືກຕ້ອງຕາມໃບອະນຸຍາດທາງດ້ານເຕັກນິກນຳພາຫະນະກົນ
ຈັກເຂົ້າ ແລະຂຶ້ນທະບຽນຢູ່ ສປປ ລາວ ຂອງກົມຂົນສົ່ງ ກະຊວງ ຄຂປກ.

2. ກວດກາໃນເວລາກ່ອນຈະຂຶ້ນທະບຽນປ້າຍໃຫ້ຍານພາຫະນະ ໂດຍແມ່ນພະນັກງານວິຊາການຂອງພະແນກ ຄຂປກ ຫຼື ກອງຄຸ້ມຄອງພາຫະນະ ແລະການຂັບຂີ່ ປະຈຳແຂວງ ກຳແພງນະຄອນ ແລະເຂດພິເສດເປັນຜູ້ກວດກາຄວາມຖືກຕ້ອງຕົມ.

ມາດຕາ 8. ການກວດກາຄຸນນະພາບ ຂອງຍານພາຫະນະທີ່ປະກອບໃນໂຮງງານພາຍໃນປະເທດ.

ຍານພາຫະນະທີ່ປະກອບຫຼື ພື້ນຟູຄືນໃໝ່ຈາກໂຮງງານ ພາຍໃນປະເທດເມື່ອສຳເລັດແລ້ວໂຮງງານຕ້ອງຍັງຢືນຄຸນນະພາບ (QC) ຂອງຍານພາຫະນະ ແລະກະຊວງ ຄຂປກ ກວດຍັງຢືນໃຫ້ກ່ອນການຂຶ້ນທະບຽນ.

ໃນກໍລະນີ ທີ່ຍານພາຫະນະຄົນໃດຄົນໜຶ່ງບໍ່ສາມາດຜ່ານການກວດກາໄດ້ຕາມກຳນົດໝາຍ ເຕັກນິກໃນຄັ້ງທີ່ໜຶ່ງກໍ່ຈະໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ສ້ອມແປງແລະແກ້ໄຂ ສິ່ງທີ່ບົກຜ່ອງແລ້ວ ໃຫ້ທຳການກວດກາເຕັກນິກຄືນໃໝ່ ເປັນຄັ້ງທີ່ສອງຊຶ່ງຖືເປັນຄັ້ງສຸດທ້າຍ. ຫາກວ່າຜ່ານການກວດກາຄັ້ງນີ້ ຍັງບໍ່ໄດ້ຕາມກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ ກໍ່ຈະໃຫ້ຢຸດການສ້ອມແປງ ຫຼືແກ້ໄຂອີກແລະບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ນຳໃຊ້ພາຫະນະຄັນດັ່ງກ່າວຕໍ່ໄປອີກໃຫ້ຍຸບເປັນເສດເຫຼັກ.

**ໝວດທີ IV
ຂໍ້ເກືອດຫ້າມ**

ມາດຕາ 9 ຂໍ້ເກືອດຫ້າມກ່ຽວກັບການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະ ແລະສິນສ່ວນຍານພາຫະນະ

ຫ້າມບຸກຄົນ ຫຼືການຈັດຕັ້ງມີການກະທຳດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້ ຢ່າງເດັດຂາດ:

1. ທຳການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະ ຫຼື ສິນສ່ວນຍານພາຫະນະທຸກປະເພດໂດຍບໍ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ.
2. ແຈ້ງຂໍ້ມູນຍານພາຫະນະ ຫຼື ສິນສ່ວນຍານພາຫະນະ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າໂດຍບໍ່ຖືກຕ້ອງກັບສະພາບຕົວຈິງ ທັງທາງດ້ານຈຳນວນ ຫຼື ສະພາບ ມາດຕະຖານເຕັກນິກ ແລະໂດຍບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບການນຳເຂົ້າ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຢູ່ມາດຕາ 3,4,5,6 ແລະ 7 ຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້.

ມາດຕາ 10 ຂໍ້ເກືອດຫ້າມກ່ຽວກັບ ການຂຶ້ນທະບຽນການນຳໃຊ້ ຍານພາຫະນະ.

ຫ້າມພະນັກງານ, ລັດຖະກອນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຂຶ້ນທະບຽນ ໃຫ້ນຳໃຊ້ຢ່າງເດັດຂາດ ຍານພາຫະນະທີ່ນຳເຂົ້າໂດຍບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມລະບຽບກົດໝາຍ ແລະຍານພາຫະນະທີ່ປະກອບ ຫຼື ພື້ນຟູ ໃໝ່ຈາກໂຮງງານພາຍໃນປະເທດ ຊຶ່ງບໍ່ສາມາດຜ່ານການກວດກາໄດ້ຕາມມາດຕະຖານ ຫຼື ກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ ດ້ານຄຸນນະພາບ (QC) ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ຢູ່ໃນ ມາດຕາ 9 ຂອງຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ຫຼື ຕາມລະບຽບການທີ່ກະຊວງ ຄຂປກ ວາງອອກ.

ໝວດ V

ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ ແລະມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ມາດຕາ 11. ນະໂຍບາຍຕໍ່ຜູ້ມີຜົນງານ

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງ ທີ່ໄດ້ທຳການນຳເຂົ້າ ພາຫະນະ ແລະສິນສ່ວນຍານພາຫະນະ ຢ່າງຖືກຕ້ອງ ຕາມສະພາບ ແລະມາດຕະຖານເຕັກນິກ ລວມທັງຜູ້ທີ່ໄດ້ ທຳການປະກອບ ຫຼືຟື້ນຟູຄືນໃໝ່ ພະຫະນະຕ່າງໆ ຢ່າງມີປະສິດຕິພາບ ຈະໄດ້ຮັບການຍ້ອງຍໍ ແລະນະໂຍບາຍຕ່າງໆ ຕາມທີ່ໄດ້ບັນຍັດໄວ້ ໃນກົດໝາຍ ແລະລະບຽບການຕ່າງໆທີ່ກ່ຽວຂ້ອງ.

ມາດຕາ 12. ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

ບຸກຄົນ ຫຼືການຈັດຕັ້ງ ຫາກໄດ້ລະເມີດຂໍ້ໃດໜຶ່ງ ຂອງຂໍ້ກຳນົດ ສະບັບນີ້ ຈະຖືກປັບ ຫຼື ລົງໂທດ ທາງອາຍາ ແລະອາດຈະຖືກມາດຕະການໂທດເພີ່ມອີກ ແລ້ວແຕ່ກໍລະນີເບົາຫຼື ໜັກ.

ມາດຕາ 13. ມາດຕະການປັບໃໝ ແລະ ມາດຕະການໂທດເພີ່ມ.

ບຸກຄົນ ຫຼື ການຈັດຕັ້ງທີ່ໄດ້ລະເມີດຂໍ້ ໃດໜຶ່ງ ຂອງຂໍ້ກຳນົດ ສະບັບນີ້ ຈະຖືກປັບໃໝ ແລະ ຖືກ ມາດຕະການເພີ່ມໂທດເຊັ່ນ:

1. ແຈ້ງຂໍ້ມູນທາງດ້ານເອກະສານຂອງຍານພາຫະນະ ຫຼື ສິນສ່ວນ ຍານພາຫະນະ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ໃຫ້ນຳເຂົ້າ ສປປ ລາວ ໂດຍບໍ່ຖືກຕ້ອງຕາມຈຳນວນ ຫຼື ສະພາບ ແລະມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຕົວຈິງ ຈະຖືກປັບໃໝສອງເທົ່າ ຂອງມູນຄ່າພາສີ-ອາກອນ ແລະຕ້ອງປະຕິບັດຕາມລະບຽບພາສີ ຕ່າງໆ ຢ່າງ ຄົບຖ້ວນຈຶ່ງສາມາດນຳເອົາເຂົ້າໄດ້ ແຕ່ພາຍໃຕ້ເງື່ອນໄຂທີ່ວ່າ ຍານພາຫະນະເຕັກນິກ ທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸ ຍາດໃຫ້ນຳເຂົ້າ. ແຕ່ຫາກວ່າມີບາງສ່ວນລົ້ນກາຍຈຳນວນ ແລະຂັດຕໍ່ສະພາບ ຫຼື ມາດຕະຖານເຕັກ ນິກທີ່ໄດ້ຮັບອະນຸຍາດ ຫຼື ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ກໍ່ຈະບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ນຳສ່ວນນັ້ນ ເຂົ້າຢ່າງເດັດຂາດ.
2. ນຳເອົາພາຫະນະທີ່ປະກອບ ຫຼືຟື້ນຟູໃໝ່ ຈາກໂຮງງານພາຍໃນປະເທດ ທີ່ບໍ່ສາມາດຜ່ານການກວດ ກາ ໄດ້ຕາມກຳນົດໝາຍເຕັກນິກໃນຄັ້ງທຳອິດ ຫຼື ໃນຄັ້ງທີ່ສຸດທ້າຍ ໄປຈົດທະບຽນນຳໃຊ້ຈະຖືກປັບ ໃໝສອງເທົ່າ ຂອງມູນຄ່າຍານພາຫະນະນັ້ນ ແລະບໍ່ຂຶ້ນທະບຽນໃຫ້ນຳໃຊ້ຢ່າງເດັດຂາດ.
3. ນຳເອົາຍານພາຫະນະ ຫຼື ສິນສ່ວນຍານພາຫະນະເຂົ້າປະເທດໂດຍບໍ່ຜ່ານດ່ານພາສີຊາຍແດນ ຈະຖືກ ຍຶດໄວ້ເພື່ອດຳເນີນຄະດີຕາມກົດໝາຍ.

ມາດຕາ 14. ມາດຕະການທາງອາຍາ.

ຈະຖືກລົງໂທດທາງອາຍາ ບຸກຄົນໃດຫາກໄດ້ມີການກະທຳຜິດດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- ລັກລອບນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະ ຫຼື ສິນສ່ວນຍານພາຫະນະ;
- ປະກອບເອກະສານເທັດ, ປອມແປງເອກະສານ, ນຳໃຊ້ເອກະສານປອມກ່ຽວກັບການນຳເຂົ້າຍານ ພາຫະນະ ຫຼື ສິນສ່ວນຍານພາຫະນະ;
- ນຳເອົາຍານພາຫະນະທີ່ປະກອບ ຫຼື ຟື້ນຟູໃໝ່ ຈາກໂຮງງານທີ່ບໍ່ສາມາດຜ່ານການກວດກາໄດ້ ຕາມກຳນົດໝາຍເຕັກນິກ ໃນຄັ້ງສຸດທ້າຍໄປຈົດທະບຽນນຳໃຊ້.

- ພະນັກງານ ຫຼື ລັດຖະກອນຜູ້ໃດຫາກ ໄດ້ຮັບສິນບົນ, ໃຊ້ອຳນາດເກີນຂອບເຂດ, ປອມແປງເອກະສານ, ສວຍໃຊ້ຕໍາແໜ່ງໜ້າທີ່ ເພື່ອຫາຜົນປະໂຫຍດສ່ວນຕົວ ກ່ຽວກັບການນຳເຂົ້າຍານພາຫະນະ, ສິນສ່ວນຍານພາຫະນະ ຫຼື ການຂຶ້ນທະບຽນ ຍານພາຫະນະ ກໍ່ຈະຖືກປະຕິບັດວິໄນຕາມ ລະບຽບລັດຖະກອນຢ່າງເຂັ້ມງວດ ແລະ ຖືກດຳເນີນຄະດີຕາມກົດໝາຍອາຍາ.

ໝວດທີ VI ຂໍ້ກຳນົດສຸດທ້າຍ

ມາດຕາ 15. ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ກົມຂົນສົ່ງ ມີໜ້າທີ່ ລົງຊຸກຍູ້, ແນະນຳ, ຕິດຕາມ ແລະກວດກາການຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ແລະໃກ້ຊິດ.

- ພະແນກ ຄຂປກ ປະຈຳແຂວງ ກຳແພງນະຄອນ ແລະເຂດພິເສດ ມີໜ້າທີ່ປະສານສົມທົບກັບພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈັດຕັ້ງ ປະຕິບັດຂໍ້ກຳນົດ ສະບັບນີ້ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ມາດຕາ 16. ຜົນບັງຄັບໃຊ້.

ຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ກັບທຸກຍານພາຫະນະ ແລະສິນສ່ວນຍານພາຫະນະທີ່ໄດ້ ຮັບອະນຸຍາດ ນຳເຂົ້າ ສປປລາວ ນັບແຕ່ວັນທີ່ 01/12/2002 ເປັນຕົ້ນໄປ ບັນດາຂໍ້ກຳນົດ ແລະ ລະບຽບການທີ່ຂັດຂໍ້ກຳນົດສະບັບນີ້ ລ້ວນແຕ່ຖືກລົບລ້າງ.

ລັດຖະມົນຕີວ່າການ
ບົວທອງ ວົງລໍຄຳ